

# Mikrozensus Ergänzung zur Pendlerstatistik der Volkszählung

Microcens  
Complément à la statistique des  
migrants pendulaires des recensements  
de la population

Jenni + Gottardi AG, Beratende Ingenieure, Zürich

Forschungsarbeit 3/82 auf Antrag  
der Vereinigung Schweizerischer Strassenfachleute (VSS)

Februar 1984

## ZUSAMMENFASSUNG

Im Jahre 1984 ist als Ergänzung der Volkszählung ein erster Mikrozensus mit Schwergewichtsthema "Verkehrsverhalten" vorgesehen. Der vorliegende Bericht formuliert die Anforderungen aus Praxis und Forschung.

Der Mikrozensus ist eine relativ kleine aber in die Tiefe gehende Stichprobe. Er liefert die Grundlagen für eine eingehende Analyse der Einzelfahrten und dient damit der Erklärung des Verkehrsverhaltens. Dabei ist wichtig, dass neben den sozioökonomischen Daten zum Haushalt und zur Person alle Parameter und Merkmale der einzelnen Fahrten erhoben werden. In verschiedenen Bereichen sind auch die verfügbaren Alternativen zu erfragen.

Für verschiedene Probleme in Forschung und Praxis genügt der stich-tagbezogene Mikrozensus nicht. Zwecks Ermittlung fahrtzweckspezifischer Jahresganglinien wird die Durchführung einer kontinuierlichen Verkehrsbuchhaltung vorgeschlagen. Durch gezielte Extrapolation der Stichtagsdaten und Ueberlagerung anderer Erhebungsergebnisse (Güterverkehr, Aussenverkehr) kann eine umfassende Ganzjahresstatistik bereitgestellt werden.